**Jan Lammers test Zandvoort-winnende Lotus Type 79 Formule 1-auto**

* **Nederlandse coureur stapt in succesvolle F1-auto waarin hij 46 jaar geleden testte voor F1-zitje**
* **Van Jim Clark tot Mario Andretti: Lotus één van de meest succesvolle merken ooit op Zandvoort met zes Formule 1-overwinningen**
* **Lotus Evija hypercar maakt indruk op Jan Lammers**
* **Weerzien met Lotus Type 79 Formule 1-auto op vrijdag 29 augustus te zien bij Ziggo**

**Amsterdam – 27 augustus 2025**

Met de aanstaande 2025-editie van de Dutch Grand Prix als aanleiding keerde de voormalige Nederlandse Formule 1-coureur Jan Lammers afgelopen week terug naar heilige grond. Op Lotus’ eigen testcircuit in het Britse Hethel stapte Lammers in de legendarische Lotus Type 79 Formule 1-auto die in 1978 met Mario Andretti achter het stuur niet alleen de Grand Prix van Zandvoort won, maar ook het rijders- en constructeurskampioenschap. Met het Lotus Type 79-chassis voltooide Lammers een jaar later, in 1979, een test voor een Formule 1-zitje bij Lotus.

Bij Lotus in Hethel werd Lammers afgelopen week zeer warm onthaald, als gewaardeerd lid van de Lotus-familie. Diverse monteurs en engineers waarmee Jan in zijn Lotus-carrière samenwerkte, grepen de gelegenheid aan om de Nederlander hartelijk te verwelkomen. Het weerzien met de Lotus Type 79 Cosworth – in dit geval de in de iconische zwart-gouden John Player Special kleuren getooide auto waarmee Andretti in 1978 kampioen werd – bracht bij de Nederlandse coureur vele herinneringen terug aan een periode waarin Lotus domineerde in de Formule 1.

**Technologie als basis voor succes**

Ook nu wordt Lotus nog steeds erkend vanwege de vele geavanceerde innovaties die het merk in zijn hoogtijdagen in de Formule 1 introduceerde, waarvan er vele ook vandaag-de-dag nog terug te vinden zijn in de huidige Formule 1-auto’s. Zo bracht Lotus in 1957 als eerste de sequentiële transmissie, gebruikte het merk de motor in 1966 voor het eerst als structureel onderdeel van het chassis, introduceerde het merk de achterdiffuser in 1979 en debuteerde Lotus in 1981 met een koolstofvezel monocoque. En zelfs zoiets gebruikelijks als sponsoruitingen op de auto werd door Lotus geïnitieerd. Maar misschien wel de bekendste innovatie van het merk was de zogenaamde ‘ground effect’ technologie die voor het eerst zijn opwachting maakte op de Lotus Type 78, en die op de Type 79 werd geperfectioneerd. Dit ‘ground effect’ is de aerodynamica die de lucht onder de auto versnelt waardoor hij als het ware aan het asfalt wordt vastgezogen.

Het was de Lotus Type 79 die echt succesvol werd met die technologie. Direct bij zijn debuut in 1978 op het circuit van Spa-Francorchamps won de Type 79 de race in de handen van Mario Andretti, die er dat jaar nog vijf zeges aan toevoegde. Eén ervan was de overwinning op Zandvoort, die extra speciaal werd om Andretti’s teamgenoot Ronnie Peterson beslag legde op de tweede plek, waarmee hij de ‘dubbel’ veiligstelde voor Lotus. Die zegereeks in 1978 leverde Andretti uiteindelijk de titel in het rijderskampioenschap op, en Lotus de titel bij de constructeurs.

**Test met een kampioensauto**

Datzelfde Type 79-chassis stond een jaar later, op 24 en 25 oktober 1979 voor Jan Lammers gereed op het circuit van Paul-Ricard, ditmaal voorzien van de bekende ‘Martini’ kleurstelling. Lammers mocht dat jaar voor Lotus een test in de auto doen, om een felbegeerd Formule 1-zitje bij het fabrieksteam te bemachtigen. Uiteindelijk ging het felbegeerde stoeltje dat jaar naar de Italiaan Elio de Angelis.

**Handgeschreven testnotities nog steeds bewaard**

Samen met Clive Chapman, de zoon van Colin Chapman en eigenaar van Classic Team Lotus, herleefde Jan Lammers zijn debuut in de Lotus Type 79 afgelopen week in Hethel. Tot zijn grote verbazing bewaart het team nog steeds de handgeschreven testnotities van Lammers’ test op Paul Ricard. Clive Chapman greep het bezoek van Lammers aan om hem een schilderij van de beroemde een-twee overwinning van Lotus op Zandvoort te overhandigen.

Uiteraard bleef het in Hethel niet bij herinneringen alleen en nam Lammers ook plaats achter het stuur van de John Player Special-auto, voor een aantal memorabele ronden over Lotus’ testcircuit.

“Het was hartstikke leuk om weer herenigd te worden met de mensen van Lotus, die ik zowel uit mijn Formule 1-tijd als uit het GT-programma ken”, verklaarde Jan Lammers na afloop. “Het feit dat een top-dominante Formule 1-auto uit die tijd en de moderne Lotus Evija hypercar van nu qua prestaties en handling nauwelijks onder doen voor elkaar, is wel tekenend voor de evolutie van de hele automobielindustrie.”

**Lotus goed voor zes Formule 1-zeges op Zandvoort**

Hoewel Lotus al jarenlang niet meer actief is in de Formule 1, blijft het met zes overwinningen één van de meest succesvolle merken op het circuit van Zandvoort. Absolute recordhouder op Zandvoort is nog steeds de legendarische Jim Clark, die met Lotus in 1963, 1964, 1965 en 1967 vier maal zegevierde op het duinencircuit. In 1970 was het de Oostenrijker Jochen Rindt die voor Lotus op Zandvoort overwon, terwijl Mario Andretti die prestatie voor Lotus nog eens herhaalde in 1978.

Eén van de auto’s waarmee Jim Clark in het verleden zo succesvol was voor Lotus, was de Type 33, waarmee Clark in 1965 Formule 1 wereldkampioen werd. In datzelfde jaar won hij ook nog eens de beroemde Indy 500; een indrukwekkende prestatie die tot op de dag van vandaag niet meer is geëvenaard. Diezelfde Lotus Type 33 is door Lotus recent helemaal gerestaureerd en weer rijdend gemaakt, en vormde uiteraard één van de highlights voor Jan Lammers in Hethel.

**Lammers test ’s werelds meest krachtige elektrische productieauto ooit**

De Lotus Type 79 was overigens niet de enige auto waarin Jan Lammers plaatsnam tijdens zijn bezoek aan Hethel. Voor deze gelegenheid had Lotus ook de splinternieuwe, 2.039 pk sterke elektrische Lotus Evija hypercar – ’s werelds meest krachtige elektrische productieauto ooit gebouwd - voor hem klaargezet. Met een acceleratie vanuit stilstand naar 100 km/u in minder dan drie seconden en een begrensde topsnelheid van 350 km/u legt deze Lotus Evija ongeëvenaarde prestaties aan de dag. Daarmee beschikt de Evija over de perfecte ingrediënten voor een aantal bloedsnelle ronden over het circuit van Hethel in de handen van Jan Lammers, die zich erg onder de indruk toonde van de prestaties van de Evija.

**Bekijk Lammers’ ervaringen bij Ziggo Sport Race Café**

De belevenissen van Jan Lammers in Hethel, zijn ervaringen met de Lotus Type 79 en kennismaking met de elektrische Lotus Evija plus de rijke Formule 1-historie van Lotus zijn aanstaande vrijdag 29 augustus om 22.30 uur te volgen in een speciaal TV-item dat voorafgaand aan het Dutch Grand Prix-weekend wordt uitgezonden in het programma Ziggo Sport Race Café op Ziggo. Lammers zelf schuift tijdens de uitzending ook aan als tafelgast om zijn bezoek aan Lotus in Hethel verder toe te lichten.

Einde

**Noot voor de redactie**

**Neem voor meer informatie contact op met:**

**Diederik Reitsma** – Sr. Manager Global Product PR

[diederik.reitsma@eu.lotuscars.com](mailto:diederik.reitsma@eu.lotuscars.com)

**Over Lotus**Lotus is een wereldwijd performance automerk met een solide basis en een rijk erfgoed. Lotus is sinds de oprichting in 1948 een pionier op het gebied van auto-innovatie, waarbij het de allernieuwste technologieën en designs toepast op basis van de compromisloze visie op hoe een auto eruitziet, presteert en aanvoelt. Lotus Group bestaat uit Lotus Cars, een high-performance sportwagenmerk, en Lotus Technology, een aanbieder van volledig elektrische en luxe mobiliteit. Samen zetten we een nieuwe standaard voor uitmuntendheid in automotive.

De [Lotus Media Site](https://www.lotuscars.com/en/press/news) bevat nieuws, afbeeldingen, video’s, technische specificaties en details van huidige modellen, historische auto's en technologieën.

[](https://twitter.com/lotuscars)[](https://www.linkedin.com/company/group-lotus)[](https://www.youtube.com/grouplotus)[](https://www.instagram.com/lotuscars/)[](https://www.facebook.com/lotuscars)

Lotus Cars is op social media te volgen via: